



27 novembre 2018

Il Gazzettino – Ed. Venezia

Ufficio Stampa Consorzio Bibione Live
0432 1746101
press.office@bibione.com

Carter&Bennett®
CONSULENZA E SERVIZI PER LA COMUNICAZIONE

«Dobbiamo allineare la nostra pianificazione»

**LA RICHIESTA:
«CHIEDEREMO ALL'UE
DI ESCLUDERE
DALLA BOLKESTEIN
LE ATTIVITÀ
SU AREE DEMANIALI»**

I SINDACI

VENEZIA I Comuni del litorale lavorano anche sul contratto di costa. «Si tratta di una programmazione negoziata per facilitare le politiche di tutela e lo sviluppo economico. Abbiamo riscontrato la necessità di rivedere gli strumenti di pianificazione, che sono numerosi e spesso disallineati, se non in conflitto». Mentre le Pro Loco radunate nell'Unpli, Venezia e Rovigo, hanno predisposto una brochure completa di foto, itinerari, borghi e paesaggi che, a detta del presidente regionale Fabrizio Tonon, serve a promuovere anche l'entroterra. Concetto ribadito dal presidente della Conferenza dei sindaci, Pasqualino Codognotto, primo cittadino a San Michele al Tagliamento: «Portiamo i turisti nelle località balneari perché poi visitino anche l'interno perché tutto il Veneto merita

di essere promosso. Sul mercato turistico internazionale i piccoli campanili e le singole aree hanno poca storia – ha ammonito Codognotto – L'importante è che il turismo venga in Veneto, poi ognuno sarà bravo a coinvolgerli nella sua realtà. Il G20 delle spiagge che abbiamo tenuto a settembre a **Bibione** ha presentato un modello vincente per la costa veneta. Con il filmato finalmente proponiamo ai turisti, italiani e stranieri, un prodotto visibile e riconoscibile».

Se l'unione fa la forza, per i sindaci è indispensabile lavorare sulle infrastrutture.

«Le code ci stanno facendo perdere una quota di turisti, ma stanno diventando anche un limite alla residenzialità», ha sostenuto Valerio Zoggia, sindaco di Jesolo, aggiungendo che «sull'autostrada del mare siamo tutti d'accordo. Con Cavallino-Treporti stiamo per istituire un tavolo tecnico congiunto di modo da marciare compatti. Certo è che una soluzione non è più rinviabile, abbiamo troppi riscontri sui disagi che la paralisi estiva del traffico provoca per la città». Mentre Enrico Ferro, primo cittadino di Chioggia, ha auspicato che «oltre alla Romea, che ha tutti i suoi problemi, è necessario il by pass Arzeron ad ovest per completare la Monselice-Mare e lo sviluppo della ferrovia su Padova. Così potremo aumentare il milione e mezzo di turisti presenti all'anno a cui offriamo delle eccellenze generalmente riconosciute, come la sagra del pesce».

Tra i presenti anche i sindaci di Cavallino Treporti Roberta Nesto e di Eraclea Mirco Mestre, oltre a quelli di Porto Viro, Porto Tolle e Rosolina. Il vice presidente della Regione Gianluca Forcolin ha annunciato che nelle prossime settimane il Consiglio regionale si esprimerà su una risoluzione che ha per primo firmatario il consigliere Alberto Semenzato: «Chiederemo all'Unione europea di riconoscere l'esclusione dell'applicazione della direttiva Bolkestein per le attività commerciali delle aree demaniali con rilevanza storico-culturale. Il mila partite Iva».